

LAS OBRAS HIDRÁULICAS Y LA DEFENSA FRENTE A LAS INUNDACIONES

Experiencia de la Riada de San Wenceslao en la Cuenca del Segura. Septiembre 2012

JORNADA TÉCNICA

24 de Enero de 2013





En una jornada organizada por el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (MAGRAMA) y la Sociedad Española de Presas y Embalses (SEPREM)

Más de un centenar de expertos coinciden en destacar la importancia de las presas frente a las inundaciones en una jornada sobre el Plan de Defensa de Avenidas de la cuenca del Segura

- Se ha analizado el importante papel que jugaron las infraestructuras hidráulicas para contener la gran avenida registrada en las vegas de los ríos Guadalentín y Segura durante las lluvias torrenciales de septiembre

24 enero 2012- El Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (MAGRAMA) y la Sociedad Española de Presas y Embalses (SEPREM) han celebrado hoy una jornada monográfica para analizar la respuesta del Plan de Defensa contra Inundaciones de la cuenca del Segura durante el episodio de lluvias torrenciales que sufrió esta cuenca el mes de septiembre del pasado año durante la llamada “riada de San Wenceslao”, y donde los expertos participantes han coincidido en destacar la importancia de las presas frente a las inundaciones.

En el encuentro han participado más de un centenar de técnicos especializados en gestión de recursos hídricos y expertos, que han analizado el papel que jugaron las infraestructuras hidráulicas en la citada riada evitando que los daños fueran mayores, y que han expuesto algunas medidas para incrementar aún más la seguridad en caso de que se volviera a repetir un episodio similar.

La jornada ‘Las obras hidráulicas y la defensa frente a las inundaciones. Experiencia de la riada de San Wenceslao en la cuenca del Segura’, ha sido inaugurada por el presidente de la Confederación Hidrográfica del Segura, Miguel Ángel Ródenas, por el subdirector adjunto de Gestión Integrada del Dominio Público Hidráulico de la Dirección General del Agua del Ministerio, Daniel Sanz, y

Nota de prensa



por el presidente de la Sociedad Española de Presas y Embalses (SEPREM), Moisés Rubín de Célix.

En este foro especializado, celebrado en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en Madrid, se ha estudiado cómo el conjunto de infraestructuras del Plan General de Defensa contra Inundaciones en la cuenca del Segura contuvo la gran avenida registrada en la vegas de los ríos Guadalentín y Segura durante el episodio de lluvias torrenciales del 28 de septiembre del pasado año, uno de los más relevantes de cuantos se tiene registro.

Según el Sistema Automático de Información Hidrológica (SAIH), la pluviometría alcanzó, en esa jornada, la cifra máxima diaria de 179 l/m², con una intensidad de 17 l/m² en cinco minutos. La precipitaciones se concentraron fundamentalmente en el entorno de los ríos Guadalentín y Mula y desencadenaron unos caudales punta de avenida de 4.500 m³/seg en Valdeinfierno (Lorca) y unos 2.500 m³/seg en la rambla de Nogalte (Puerto Lumbreras).

De no ser por el Sistema General de Defensa, esa colosal avenida habría arrasado las vegas del río Guadalentín y del Segura, con unas puntas previsibles de caudal superiores a 2.000 m³/seg a su paso por las ciudades de Lorca, Murcia y Orihuela. Por el contrario, gracias a este sistema, se consiguió fragmentar y laminar la dimensión de la avenida, logrando que los caudales circulantes en las ciudades de Lorca, Murcia y Orihuela quedaran por debajo de la capacidad máxima de sus respectivos encauzamientos.

PLAN DE DEFENSA CONTRA INUNDACIONES DE 1987

La Cuenca del Segura dispone de un Sistema General de Obras Hidráulicas proyectado y construido por el Ministerio, a través de la Confederación Hidrográfica del Segura, en el marco de un 'Plan General de Defensa contra Inundaciones' aprobado en 1987, y cuyo detonante fueron las inundaciones de 1973 de la rambla de Nogalte, con un balance de un centenar de víctimas.

El Plan de Defensa de la cuenca del Segura supuso la construcción, y en algún caso el recrecimiento, de 13 grandes presas. También incluyó la construcción de canales de derivación y encauzamientos, como el del propio río Segura en su tramo medio y final.